

ООО «ЗАМС»

Техника на базе шасси
ООО «БАУ-РУС Мотор Корпорэйшн»



33462 FENIX

г.Н.Новгород, проспект Гагарина 176, оф. 2004, тел: +7(831) 410-32-44 или
+79202503213, www.rostexprom.ru , krainev@zams.ru , a.a.krainev@gmail.com

2014



Борта грузоподъемность 1500кг, шасси BAW-33462.

Бортовые автомобили **различной длины (до 4,25 м) и ширины (до 2,18 м)**, на базе шасси BAW-33462 FENIX, 4x2, платформа специализированный профиль + оцинкованный лист, пол ламинированная (транспортная) фанера 18 мм, борта лист оцинкованный 2мм, при дополнительном заказе укомплектовывается с тентом с каркасом. Возможно изготовление платформы с алюминиевыми бортами.

		Технические характеристики:	
Модель		ЗАМС 2835-01-00	ЗАМС 2835-11-00
Вид		Бортовая платформа.	
База		3320	3320
Полная масса, кг		3500	
Грузоподъемность, кг		1500	1400
Габаритные размеры автомобиля		6000x2090-2350x2500	6000x2090-2350x2500
Внутренние размеры борт		4250x1980-2180x400	3900x1980-2180x400
Колея передних/задних колёс, мм		1585/1400	
Подвеска	передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.	
	задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.	
Тормозная система	рабочая	Пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры по осям. Тормозные механизмы передних колес дисковые, задних колес – барабанные, без АБС	
	запасная	Неповреждённый контур рабочей тормозной системы.	
	стояночная	Трансмиссионный тормоз барабанного типа, установлен на фланце коробки передач, привод - механический (тросовый)	
Рулевое управление		«Винт-шариковая гайка-рейка-сектор», рулевой привод с гидроусилителем	
Трансмиссия	сцепление	Сухое, однодисковое.	
	коробка передач	Механическая, полностью синхронизированная, 5 - вперед, 1 - назад.	
Двигатель	дизель	CA4DC2-10E4, с турбонаддувом, с жидкостным охлаждением, евро 4	
Шины		215/80R16C 215/75R16C 225/75R16C	
Цена производства, руб (стандартная ширина 1980мм)		60000	55000
Цена производства, руб (нестандартная ширина до 2180мм)		70000	65000

г.Н.Новгород, проспект Гагарина 176, оф. 2004, тел: +7(831) 410-32-44 или +79202503213, www.rostexprom.ru, krainev@zams.ru, a.a.krainev@gmail.com

"Европлатформы" грузоподъемность 1500кг, шасси BAW-33462.

"Европлатформы" - бортовые платформы с воротами и тентом **различной длины (до 4,25 м) и ширины (до 2,18 м)**, на базе шасси BAW-33462 FENIX, 4x2, платформа черная труба + оцинкованный лист, пол ламинированная (транспортная); фанера 18мм, борта лист оцинкованный 2мм, каркас черный металл или оцинковка 2мм.

Возможно изготовление "Европлатформы" с алюминиевыми бортами.

		Технические характеристики:	
Модель		ЗАМС 2835-01-01	ЗАМС 2835-11-01
Вид		Бортовая платформа с тентом и распашными воротами.	
База		3320	3320
Полная масса, кг		3500	
Грузоподъемность, кг		1500	1400
Габаритные размеры автомобиля		6000x2090-2350x3200	6000x2090-2350x3200
Внутренние размеры платформы		4250x1980-2180x2200	3900x1980-2180x2200
Колея передних/ задних колёс, мм		1585/1400	
Подвеска	передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.	
	задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.	
Тормозная система	рабочая	Пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры по осям. Тормозные механизмы передних колес дисковые, задних колес – барабанные, без АБС	
	запасная	Неповреждённый контур рабочей тормозной системы.	
	стояночная	Трансмиссионный тормоз барабанного типа, установлен на фланце коробки передач, привод - механический (тросовый)	
Рулевое управление		«Винт-шариковая гайка-рейка-сектор», рулевой привод с гидроусилителем	
Трансмиссия	сцепление	Сухое, однодисковое.	
	коробка передач	Механическая, полностью синхронизированная, 5 - вперед, 1 - назад.	
Двигатель	дизель	CA4DC2-10E4, с турбонаддувом, с жидкостным охлаждением, евро 4	

Шины	215/80R16C 215/75R16C 225/75R16C	
Цена производства, руб (стандартная ширина 1980мм)	80000	75000
Цена производства, руб (нестандартная ширина до 2180мм)	90000	85000

г.Н.Новгород, проспект Гагарина 176, оф. 2004, тел: +7(831) 410-32-44 или +79202503213, www.rostexprom.ru, krainev@zams.ru, a.a.krainev@gmail.com



**Фургоны общего назначения , грузоподъемность 1500кг,
шасси BAW-33462.**

Фургоны общего назначения, **различной длины (до 4,25 м) и ширины (до 2,18 м)**, на базе BAW-33462 FENIX, 4x2 , **объем до 20,0 куб.м.**, предназначен для перевозки промышленных товаров.

Кузов фургона может быть каркасным или бескаркасным. Для каркасного фургона основание изготавливается из продольных швеллеров с поперечными балками, а каркас стен, потолка и дверей изготовлен из прямоугольного профиля. Пол фургона выполнен из шпунтованной доски (толщина от 30мм) или ламинированной (транспортной) фанеры. Щели дверных проёмов закрыты резиновыми уплотнителями, наружная декоративная отделка - уголок из оцинковки с полимерным покрытием или алюминиевый уголок. Угол открытия задних дверей 270 градусов.

Наружная обшивка промтоварных автофургонов может быть изготовлена:

- Из ламинированной фанеры, толщиной 10 мм, не требующей покраски, она водостойка и не подвержена коррозии;
- Из лакированного металла – оцинкованной стали толщиной 0,7 мм, покрытой особо прочной эмалью, нанесенной по высокотемпературной технологии в заводских условиях. Лакированный металл крепится к каркасу вытяжными заклепками. Металл покрыт защитной пленкой, которая удаляется перед началом эксплуатации фургона.

Промтоварные автофургоны изготовлены без утеплителя и без внутренней обшивки. Панели фургона защищены деревянными брусками, предохраняющими внутреннюю часть обшивки от повреждений во время движения автофургона и в период проведения погрузо-разгрузочных работ. Кроме этого они могут быть использованы также для крепления самого груза внутри фургона.

- Фургон оснащается внутренним освещением.
- По желанию, в конструкцию фургона могут быть внесены изменения:
- Установка дополнительных дверей, окон и вентиляционных отверстий;
- Изменение высоты фургона;
- Обивка изнутри ДВП или фанерой;
- Установка дополнительных отбойных брусков внутри фургона;
- Оклейка наружной поверхности кузова декоративными пленками для улучшения внешнего вида или для размещения рекламной информации.

г.Н.Новгород, проспект Гагарина 176, оф. 2004, тел: +7(831) 410-32-44 или
+79202503213, www.rostexprom.ru , krainev@zams.ru , a.a.krainev@gmail.com

Технические характеристики:		
Модель	ЗАМС 2835-01-03	ЗАМС 2835-11-03
Вид	Фургон с задними распашными воротами.	
База	3320	3320
Полная масса, кг	3500	
Грузоподъемность, кг	1500	1400
Габаритные размеры автомобиля	6000x2090-2350x3200	6000x2090-2350x3200
Внутренние размеры фургона	4250x1980-2180x2200	3900x1980-2180x2200
Колея передних/ задних колёс, мм	1585/1400	
Подвеска	передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.
	задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.
Тормозная система	рабочая	Пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры по осям. Тормозные механизмы передних колес дисковые, задних колес – барабанные, без АБС
	запасная	Неповреждённый контур рабочей тормозной системы.
	стояночная	Трансмиссионный тормоз барабанного типа, установлен на фланце коробки передач, привод - механический (тросовый)
Рулевое управление	«Винт-шариковая гайка-рейка-сектор», рулевой привод с гидроусилителем	
Трансмиссия	сцепление	Сухое, однодисковое.
	коробка передач	Механическая, полностью синхронизированная, 5 - вперед, 1 - назад.
Двигатель	дизель	CA4DC2-10E4, с турбонаддувом, с жидкостным охлаждением, евро 4
Шины	215/80R16C 215/75R16C 225/75R16C	
Цена производства, руб (стандартная ширина 1980мм)	85000	75000
Цена производства, руб (нестандартная ширина до 2180мм)	90000	80000

г.Н.Новгород, проспект Гагарина 176, оф. 2004, тел: +7(831) 410-32-44 или +79202503213, www.rostexprom.ru , krainev@zams.ru , a.a.krainev@gmail.com



**Фургоны изотермические , грузоподъемность 1500кг,
шасси BAW-33462.**

Фургоны изотермические, **различной длины (до 4,25 м) и ширины (до 2,18 м)**, на базе BAW-33462 FENIX, 4x2 , **объем до 20,0 куб.м.**, предназначен для перевозки продуктов питания в упаковке.

Конструкция изотермического фургона представляет собой кузов, который может быть изготовлен каркасным или безкаркасным методом.

При изготовлении каркасным методом конструкция кузова и основания представляют собой металлическую конструкцию, к которой крепится внешняя обшивка. Внешняя обшивка кузова автофургона выполнена из лакированного металла, толщиной 0,7 мм. Внутренняя обшивка выполнена из оцинкованной стали. Оцинкованные листы внутренней обшивки скатаны «в замок», что уменьшает количество отверстий. Также при способе соединения оцинкованных листов «в замок» полностью исключено задираание листов в процессе эксплуатации автофургона. Необходимым условием для изотермических фургонов является наличие утеплителя . Термоизоляционным материалом служит пенополистирол (пенопласт) толщиной от 50 мм и выше. Выпускаются модификации изотермических фургонов с толщиной термоизоляции 50, 75 и 100 мм.

Кузов автофургона имеет двухстворчатую дверь с углом открывания створок 270 градусов. Силовые элементы дверного проема (запорная пара: кулачок + защелка) обеспечивают легкое открывание дверей, снижают вероятность взлома, придают дополнительную жесткость дверному проему. Имеется внутреннее освещение.

г.Н.Новгород, проспект Гагарина 176, оф. 2004, тел: +7(831) 410-32-44 или
+79202503213, www.rostexprom.ru , krainev@zams.ru , a.a.krainev@gmail.com

Технические характеристики:		
Модель	ЗАМС 2835-01-04	ЗАМС 2835-11-04
Вид	Фургон утеплённый с задними распашными воротами.	
База	3320	3320
Полная масса, кг	3500	
Грузоподъемность, кг	1500	1400
Габаритные размеры автомобиля	6000x2090-2350x3200	6000x2090-2350x3200
Внутренние размеры фургона	4250x1980-2180x2200	3900x1980-2180x2200
Толщина утеплителя, мм	50	
Утеплитель	ПСБ (пенопласт)	
Колея передних/ задних колёс, мм	1585/1400	
Подвеска	передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.
	задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.
Тормозная система	рабочая	Пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры по осям. Тормозные механизмы передних колес дисковые, задних колес – барабанные, без АБС
	запасная	Неповреждённый контур рабочей тормозной системы.
	стояночная	Трансмиссионный тормоз барабанного типа, установлен на фланце коробки передач, привод - механический (тросовый)
Рулевое управление	«Винт-шариковая гайка-рейка-сектор», рулевой привод с гидроусилителем	
Трансмиссия	сцепление	Сухое, однодисковое.
	коробка передач	Механическая, полностью синхронизированная, 5 - вперед, 1 - назад.
Двигатель	дизель	CA4DC2-10E4, с турбонаддувом, с жидкостным охлаждением, евро 4

Шины	215/80R16C 215/75R16C 225/75R16C	
Цена производства, руб (стандартная ширина 1980мм)	95000	85000
Цена производства, руб (нестандартная ширина до 2180мм)	100000	90000

г.Н.Новгород, проспект Гагарина 176, оф. 2004, тел: +7(831) 410-32-44 или +79202503213, www.rostexprom.ru , krainev@zams.ru , a.a.krainev@gmail.com



**Фургоны "Термические" для холодильных установок,
грузоподъемность 1500кг, шасси BAW-33462.**

Термические фургоны из «сэндвич-панелей» — это теплоизолированные автофургоны предназначенные для транспортировки скоропортящихся продуктов. Сэндвич-панели для фургонов не только сохраняют температуру груза на момент загрузки в фургон, но и благодаря возможности холодильной установки поддерживают заданную температуру (от +5 до –18С в зависимости от оборудования) на всем пути следования. Производство фургонов из сэндвич-панелей, изготовленных по бескаркасной технологии, осуществляется методом вакуумной склейки. В качестве облицовочного материала здесь используется плакированный оцинкованная сталь, армированный стеклопластик или нержавеющей сталь. Внутренняя обшивка термо-фургона проводится из оцинкованного металла или алюминия. Сэндвич-фургон обладает низким коэффициентом теплопроводности, который достигается за счет использования в качестве теплоизолирующего материала высококачественного пенополиуритана с толщиной теплоизолирующего слоя 60мм, 80мм и 100мм. Это позволяет создать максимально комфортный температурный режим внутри фургона. Пол термо-фургона изготавливается из шпунтовой доски толщиной 30-37мм, пожеланию заказчика может быть покрыт ламинированной фанерой (транспортной), оцинкованным или рифленным алюминиевым листом. Двустворчатые распашные двери обеспечивают удобную погрузку-разгрузку, а надежный запор позволяет избежать случайного открытия дверей во время движения. Сэндвич-фургон имеет внешнюю светотехнику, которая соответствует всем необходимым требованиям и стандартам, предъявляемых к данному типу автотранспортных средств.

г.Н.Новгород, проспект Гагарина 176, оф. 2004, тел: +7(831) 410-32-44 или
+79202503213, www.rostexprom.ru , krainev@zams.ru , a.a.krainev@gmail.com

Технические характеристики:		
Модель	ЗАМС 2835-01-05	ЗАМС 2835-11-05
Вид	Фургон "Сэндвич" для холодильных установок, с задними распашными воротами.	
База	3320	3320
Полная масса, кг	3500	
Грузоподъемность, кг	1500	1400
Габаритные размеры автомобиля	6000x2090-2350x3200	6000x2090-2350x3200
Внутренние размеры фургона	4250x1980-2180x2200	3900x1980-2180x2200
Толщина утеплителя, мм	60	
Утеплитель	ППУ (пенополиуритан)	
Колея передних/ задних колёс, мм	1585/1400	
Подвеска	передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.
	задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.
Тормозная система	рабочая	Пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры по осям. Тормозные механизмы передних колес дисковые, задних колес – барабанные, без АБС
	запасная	Неповреждённый контур рабочей тормозной системы.
	стояночная	Трансмиссионный тормоз барабанного типа, установлен на фланце коробки передач, привод - механический (тросовый)
Рулевое управление	«Винт-шариковая гайка-рейка-сектор», рулевой привод с гидроусилителем	
Трансмиссия	сцепление	Сухое, однодисковое.
	коробка передач	Механическая, полностью синхронизированная, 5 - вперед, 1 - назад.
Двигатель	дизель	CA4DC2-10E4, с турбонаддувом, с жидкостным охлаждением, евро 4
Шины	215/80R16C 215/75R16C 225/75R16C	
Цена производства, руб (стандартная ширина 1980мм)	120000	110000
Цена производства, руб (нестандартная ширина до 2180мм)	130000	120000

г.Н.Новгород, проспект Гагарина 176, оф. 2004, тел: +7(831) 410-32-44 или +79202503213, www.rostexprom.ru , krainev@zams.ru , a.a.krainev@gmail.com