

**ООО «ЗАМС»**

**Техника на базе шасси  
Anhui Jianghuai  
Automobile Co., Ltd**



**N 721S NSLA - CBMBLLS  
Шасси грузоподъемность - 3000кг  
Категория прав «С»**

г.Н.Новгород, проспект Гагарина 176, оф. 2004, тел: +7(831) 410-32-44 или  
+79202503213, [www.jac-rus.ru](http://www.jac-rus.ru) , [krainev@zams.ru](mailto:krainev@zams.ru) , [a.a.krainev@gmail.com](mailto:a.a.krainev@gmail.com)



**Борта грузоподъемность 3000кг, шасси JAC.**

Бортовые автомобили **различной длины (до 6,6 м) и ширины (до 2,18 м)**, на базе шасси JAC N712S NSLA-CBMBLLS, 4x2, платформа специализированный профиль + оцинкованный лист, пол ламинированная (транспортная) фанера 21 мм, борта лист оцинкованный 2мм, при дополнительном заказе укомплектовывается с тентом с каркасом. Доставка в любой город России.

**Технические характеристики:**

Модель	ЗАМС 283590-01	ЗАМС 283590-02	ЗАМС 283590-03	ЗАМС 283590-04	ЗАМС 283590-05	ЗАМС 283590-06
Вид	Бортовая платформа.					
База	3360	3360	4560	4560	4560	4560
Полная масса, кг	5600					
Грузоподъемность, кг	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Габаритные размеры автомобиля	5700x2090-2350x2500	6200x2090-2350x2500	6800x2090-2350x2500	7300x2090-2350x2500	7800x2090-2350x2500	8300x2090-2350x2500
Внутренние размеры борт	4100x1980-2180x400	4600x1980-2180x400	5200x1980-2180x400	5700x1980-2180x400	6200x1980-2180x400	6700x1980-2180x400
Колея передних/задних колёс, мм	1440/1425					
Подвеска	передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.				
	задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.				
Тормозная система	рабочая	Гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем; тормозные механизмы передних колес -дисковые, задних колес – барабанные, с АБС				
	запасная	Каждый из контуров рабочей тормозной системы.				
	стояночная	Тормозные механизмы задних колес с ручным механическим приводом				
Рулевое управление	«Винт-шариковая гайка-рейка-сектор», рулевой привод с гидроусилителем					
Трансмиссия	сцепление	Сухое, однодисковое, фрикционное с гидравлическим приводом.				
	коробка передач	Механическая, полностью синхронизированная, 5 - вперед, 1 - назад.				
Двигатель	дизель HFC4DA1-2C, евро 4					

Шины	7.0R16					
Цена производства, руб (стандартная ширина 1980мм)	<b>60000</b>	<b>65000</b>	<b>95000</b>	<b>102000</b>	<b>107000</b>	<b>113000</b>
Цена производства, руб (нестандартная ширина до 2180мм)	<b>70000</b>	<b>85000</b>	<b>105000</b>	<b>112000</b>	<b>117000</b>	<b>123000</b>
Цена автомобиля, руб	<b>по запросу</b>	<b>по запросу</b>	<b>по запросу</b>	<b>по запросу</b>	<b>по запросу</b>	<b>по запросу</b>

г.Н.Новгород, проспект Гагарина 176, оф. 2004, тел: +7(831) 410-32-44 или +79202503213, [www.jac-rus.ru](http://www.jac-rus.ru), [krainev@zams.ru](mailto:krainev@zams.ru), [a.a.krainev@gmail.com](mailto:a.a.krainev@gmail.com)



**"Европлатформы" грузоподъемность 3000кг, шасси JAC.**

"Европлатформы" - бортовые платформы с воротами и тентом **различной длины (до 6,6 м) и ширины (до 2,18 м)**, на базе шасси JAC N712S NSLA-CBMBLLS, 4x2, платформа черная труба + оцинкованный лист, пол ламинированная (транспортная); фанера 21мм, борта лист оцинкованный 2мм, каркас черный металл или оцинковка 2мм. Доставка в любой город России.

Возможно изготовление "Европлатформы" с алюминиевыми бортами

Технические характеристики:						
Модель	ЗАМС 283590-07	ЗАМС 283590-08	ЗАМС 283590-09	ЗАМС 283590-10	ЗАМС 283590-11	ЗАМС 283590-12
Вид	Бортовая платформа.					
База	3360	3360	4560	4560	4560	4560
Полная масса, кг	5600					
Грузоподъемность, кг	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Габаритные размеры автомобиля	5700x2090-2350 x3200	6200x2090-2350 x3200	6800x2090-2350 x3200	7300x2090-2350 x3200	7800x2090-2350 x3200	8300x2090-2350 x3200
Внутренние размеры платформы	4100x1980-2180 x2000	4600x1980-2180 x2000	5200x1980-2180 x2000	5700x1980-2180 x2000	6200x1980-2180 x2000	6700x1980-2180 x2000
Колея передних/задних колёс, мм	1440/1425					
Подвеска	передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.				
	задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.				
Тормозная система	рабочая	Гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем; тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних колес – барабанные, с АБС				
	запасная	Каждый из контуров рабочей тормозной системы.				
	стояночная	Тормозные механизмы задних колес с ручным механическим приводом				
Рулевое управление	«Винт-шариковая гайка-рейка-сектор», рулевой привод с гидроусилителем					
Трансмиссия	сцепление	Сухое, однодисковое, фрикционное с гидравлическим приводом.				
	коробка передач	Механическая, полностью синхронизированная, 5 - вперед, 1 - назад.				
Двигатель	дизель HFC4DA1-2C, евро 4					

Шины	7.0R16					
Цена производства, руб (стандартная ширина 1980мм)	80000	95000	115000	122000	127000	133000
Цена производства, руб (нестандартная ширина до 2180мм)	90000	105000	125000	132000	137000	143000
Цена автомобиля, руб	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу

г.Н.Новгород, проспект Гагарина 176, оф. 2004, тел: +7(831) 410-32-44 или +79202503213, [www.jac-rus.ru](http://www.jac-rus.ru), [krainev@zams.ru](mailto:krainev@zams.ru), [a.a.krainev@gmail.com](mailto:a.a.krainev@gmail.com)



**Фургоны общего назначения , грузоподъемность 3000кг, шасси JAC.**

Фургоны общего назначения, **различной длины (до 6,6 м) и ширины (до 2,18 м)**, на базе JAC N712S NSLA-CBMBLLS, 4x2 , объем до 24,0 куб.м., предназначен для перевозки промышленных товаров.

Кузов фургона может быть каркасным или бескаркасным. Для каркасного фургона основание изготавливается из продольных швеллеров с поперечными балками, а каркас стен, потолка и дверей изготовлен из прямоугольного профиля. Пол фургона выполнен из шпунтованной доски ( толщина от 30мм) или ламинированной (транспортной) фанеры. Щели дверных проёмов закрыты резиновыми уплотнителями, наружная декоративная отделка - уголок из оцинковки с полимерным покрытием или алюминиевый уголок. Угол открытия задних дверей 270 градусов.

Наружная обшивка промтоварных автофургонов может быть изготовлена:

- Из ламинированной фанеры, толщиной 10 мм, не требующей покраски, она водостойка и не подвержена коррозии;
- Из лакированного металла – оцинкованной стали толщиной 0,7 мм, покрытой особо прочной эмалью, нанесенной по высокотемпературной технологии в заводских условиях. Лакированный металл крепится к каркасу вытяжными заклепками. Металл покрыт защитной пленкой, которая удаляется перед началом эксплуатации фургона.

Промтоварные автофургоны изготовлены без утеплителя и без внутренней обшивки. Панели фургона защищены деревянными брусками, предохраняющими внутреннюю часть обшивки от повреждений во время движения автофургона и в период проведения погрузо-разгрузочных работ. Кроме этого они могут быть использованы также для крепления самого груза внутри фургона.

- Фургон оснащается внутренним освещением.
- По желанию, в конструкцию фургона могут быть внесены изменения:
- Установка дополнительных дверей, окон и вентиляционных отверстий;
- Изменение высоты фургона;
- Обивка изнутри ДВП или фанерой;
- Установка дополнительных отбойных брусков внутри фургона;
- Оклейка наружной поверхности кузова декоративными пленками для улучшения внешнего вида или для размещения рекламной информации.

г.Н.Новгород, проспект Гагарина 176, оф. 2004, тел: +7(831) 410-32-44 или +79202503213, [www.jac-rus.ru](http://www.jac-rus.ru) , [krainev@zams.ru](mailto:krainev@zams.ru) , [a.a.krainev@gmail.com](mailto:a.a.krainev@gmail.com)

<b>Технические характеристики:</b>						
<b>Модель</b>	<b>ЗАМС 283592-01</b>	<b>ЗАМС 283592-02</b>	<b>ЗАМС 283592-03</b>	<b>ЗАМС 283592-04</b>	<b>ЗАМС 283592-05</b>	<b>ЗАМС 283592-06</b>
<b>Вид</b>	Автофургон.					
<b>База</b>	3360	3360	4560	4560	4560	4560
<b>Полная масса, кг</b>	5600					
<b>Грузоподъемность, кг</b>	3000	3000	3000	3000	3000	3000
<b>Габаритные размеры автомобиля</b>	5700x2090-2350 x3200	6200x2090-2350 x3200	6800x2090-2350 x3200	7300x2090-2350 x3200	7800x2090-2350 x3200	8300x2090-2350 x3200
<b>Внутренние размеры фургона</b>	4100x1980-2180 x2000	4600x1980-2180 x2000	5200x1980-2180 x2000	5700x1980-2180 x2000	6200x1980-2180 x2000	6700x1980-2180 x2000
<b>Колея передних/задних колёс, мм</b>	1440/1425					
<b>Подвеска</b>	<b>передняя</b>	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.				
	<b>задняя</b>	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.				
<b>Тормозная система</b>	<b>рабочая</b>	Гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем; тормозные механизмы передних колес -дисковые, задних колес – барабанные, с АБС				
	<b>запасная</b>	Каждый из контуров рабочей тормозной системы.				
	<b>стояночная</b>	Тормозные механизмы задних колес с ручным механическим приводом				
<b>Рулевое управление</b>	«Винт-шариковая гайка-рейка-сектор», рулевой привод с гидроусилителем					
<b>Трансмиссия</b>	<b>сцепление</b>	Сухое, однодисковое, фрикционное с гидравлическим приводом.				
	<b>коробка передач</b>	Механическая, полностью синхронизированная, 5 - вперед, 1 - назад.				
<b>Двигатель</b>	<b>дизель</b>	HFC4DA1-2C, евро 4				

<b>Шины</b>	7.0R16					
<b>Цена производства, руб</b> (стандартная ширина 1980мм)	<b>85000</b>	<b>93500</b>	<b>123500</b>	<b>132000</b>	<b>140500</b>	<b>149000</b>
<b>Цена производства, руб</b> (нестандартная ширина до 2180мм)	<b>91000</b>	<b>99500</b>	<b>129500</b>	<b>138000</b>	<b>146500</b>	<b>155000</b>
<b>Цена автомобиля, руб</b>	<b>по запросу</b>	<b>по запросу</b>	<b>по запросу</b>	<b>по запросу</b>	<b>по запросу</b>	<b>по запросу</b>

г.Н.Новгород, проспект Гагарина 176, оф. 2004, тел: +7(831) 410-32-44 или +79202503213, [www.jac-rus.ru](http://www.jac-rus.ru) , [krainev@zams.ru](mailto:krainev@zams.ru) , [a.a.krainev@gmail.com](mailto:a.a.krainev@gmail.com)



**Фургоны изотермические , грузоподъемность 3000кг, шасси JAC.**

Фургоны изотермические, **различной длины (до 6,6 м) и ширины (до 2,18 м)**, на базе JAC N712S NSLA-CBMBLLS, 4x2 , объём до 24,0 куб.м., предназначен для перевозки продуктов питания в упаковке.

Конструкция изотермического фургона представляет собой кузов, который может быть изготовлен каркасным или безкаркасным методом.

При изготовлении каркасным методом конструкция кузова и основания представляют собой металлическую конструкцию, к которой крепится внешняя обшивка. Внешняя обшивка кузова автофургона выполнена из лакированного металла, толщиной 0,7 мм. Внутренняя обшивка выполнена из оцинкованной стали. Оцинкованные листы внутренней обшивки скатаны «в замок», что уменьшает количество отверстий. Также при способе соединения оцинкованных листов «в замок» полностью исключено задираание листов в процессе эксплуатации автофургона. Необходимым условием для изотермических фургонов является наличие утеплителя . Термоизоляционным материалом служит пенополистирол (пенопласт) толщиной от 50 мм и выше. Выпускаются модификации изотермических фургонов с толщиной термоизоляции 50, 75 и 100 мм.

Кузов автофургона имеет двухстворчатую дверь с углом открывания створок 270 градусов. Силовые элементы дверного проема (запорная пара: кулачок + защелка) обеспечивают легкое открывание дверей, снижают вероятность взлома, придают дополнительную жесткость дверному проему. Имеется внутреннее освещение.

г.Н.Новгород, проспект Гагарина 176, оф. 2004, тел: +7(831) 410-32-44 или  
+79202503213, [www.jac-rus.ru](http://www.jac-rus.ru) , [krainev@zams.ru](mailto:krainev@zams.ru) , [a.a.krainev@gmail.com](mailto:a.a.krainev@gmail.com)

<b>Технические характеристики:</b>						
<b>Модель</b>	<b>ЗАМС 283592-07</b>	<b>ЗАМС 283592-08</b>	<b>ЗАМС 283592-09</b>	<b>ЗАМС 283592-10</b>	<b>ЗАМС 283592-11</b>	<b>ЗАМС 283592-12</b>
<b>Вид</b>	Автофургон.					
<b>База</b>	3360	3360	4560	4560	4560	4560
<b>Полная масса, кг</b>	3500					
<b>Грузоподъемность, кг</b>	1500	1500	1300	1200	1000	950
<b>Габаритные размеры автомобиля</b>	5700x2090-2350 x3200	6200x2090-2350 x3200	6800x2090-2350 x3200	7300x2090-2350 x3200	7800x2090-2350 x3200	8300x2090-2350 x3200
<b>Внутренние размеры фургона</b>	4100x1980-2180 x2000	4600x1980-2180 x2000	5200x1980-2180 x2000	5700x1980-2180 x2000	6200x1980-2180 x2000	6700x1980-2180 x2000
<b>Колея передних/задних колёс, мм</b>	1440/1425					
<b>Подвеска</b>	<b>передняя</b>	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.				
	<b>задняя</b>	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.				
<b>Тормозная система</b>	<b>рабочая</b>	Гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем; тормозные механизмы передних колес -дисковые, задних колес – барабанные, с АБС				
	<b>запасная</b>	Каждый из контуров рабочей тормозной системы.				
	<b>стояночная</b>	Тормозные механизмы задних колес с ручным механическим приводом				
<b>Рулевое управление</b>	«Винт-шариковая гайка-рейка-сектор», рулевой привод с гидроусилителем					
<b>Трансмиссия</b>	<b>сцепление</b>	Сухое, однодисковое, фрикционное с гидравлическим приводом.				
	<b>коробка передач</b>	Механическая, полностью синхронизированная, 5 - вперед, 1 - назад.				
<b>Двигатель</b>	<b>дизель</b> HFC4DA1-2C, евро 4					

<b>Шины</b>	7.0R16					
<b>Цена производства, руб</b> (стандартная ширина 1980мм)	<b>95000</b>	<b>103500</b>	<b>133500</b>	<b>142000</b>	<b>150500</b>	<b>159000</b>
<b>Цена производства, руб</b> (нестандартная ширина до 2180мм)	<b>101000</b>	<b>109500</b>	<b>139500</b>	<b>148000</b>	<b>156500</b>	<b>165000</b>
<b>Цена автомобиля, руб</b>	<b>по запросу</b>	<b>по запросу</b>	<b>по запросу</b>	<b>по запросу</b>	<b>по запросу</b>	<b>по запросу</b>

г.Н.Новгород, проспект Гагарина 176, оф. 2004, тел: +7(831) 410-32-44 или +79202503213, [www.jac-rus.ru](http://www.jac-rus.ru) , [krainev@zams.ru](mailto:krainev@zams.ru) , [a.a.krainev@gmail.com](mailto:a.a.krainev@gmail.com)



**Фургоны "Термические" для холодильных установок, грузоподъемность 3000кг, шасси JAC.**

**Термические фургоны из сэндвич-панелей**— это теплоизолированные автофургоны, предназначенные для транспортировки скоропортящихся продуктов. Сэндвич-панели для фургонов не только сохраняют температуру груза на момент загрузки в фургон, но и, благодаря возможности холодильной установки поддерживают заданную температуру (от +5 до –18С в зависимости от оборудования) на всем пути следования. Производство фургонов из сэндвич-панелей, изготовленных по бескаркасной технологии, осуществляется методом вакуумной склейки. В качестве облицовочного материала здесь используется плакированный оцинкованный металл, армированный стеклопластик или нержавеющая сталь. Внутренняя обшивка термо-фургона проводится из оцинкованного металла или алюминия. Сэндвич-фургон обладает низким коэффициентом теплопроводности, который достигается за счет использования в качестве теплоизолирующего материала высококачественного пенополиуритана с толщиной теплоизолирующего слоя 60мм, 80мм и 100мм. Это позволяет создать максимально комфортный температурный режим внутри фургона. Пол термо-фургона изготавливается из шпунтовой доски толщиной 30-37мм, по желанию заказчика может быть покрыт ламинированной фанерой (транспортной), оцинкованным или рифленым алюминиевым листом. Двустворчатые распашные двери обеспечивают удобную погрузку-разгрузку, а надежный запор позволяет избежать случайного открытия дверей во время движения. Сэндвич-фургон имеет внешнюю светотехнику, которая соответствует всем необходимым требованиям стандартам, предъявляемых к данному типу автотранспортных средств.

г.Н.Новгород, проспект Гагарина 176, оф. 2004, тел: +7(831) 410-32-44 или +79202503213, [www.jac-rus.ru](http://www.jac-rus.ru) , [krainev@zams.ru](mailto:krainev@zams.ru) , [a.a.krainev@gmail.com](mailto:a.a.krainev@gmail.com)



Технические характеристики:						
Модель	ЗАМС 283594-01	ЗАМС 283594-02	ЗАМС 283594-03	ЗАМС 283594-04	ЗАМС 283594-05	ЗАМС 283594-06
Вид	Автофургон.					
База	3360	3360	4560	4560	4560	4560
Полная масса, кг	5600					
Грузоподъемность, кг	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Габаритные размеры автомобиля	5700x2090-2350 x3200	6200x2090-2350 x3200	6800x2090-2350 x3200	7300x2090-2350 x3200	7800x2090-2350 x3200	8300x2090-2350 x3200
Внутренние размеры фургона	4100x1980-2180 x2000	4600x1980-2180 x2000	5200x1980-2180 x2000	5700x1980-2180 x2000	6200x1980-2180 x2000	6700x1980-2180 x2000
Толщина утеплителя, мм	60					
Утеплитель	Пенополиуритан					
Колея передних/задних колёс, мм	1440/1425					
Подвеска	передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.				
	задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.				
Тормозная система	рабочая	Гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем; тормозные механизмы передних колес -дисковые, задних колес – барабанные, с АБС				
	запасная	Каждый из контуров рабочей тормозной системы.				
	стояночная	Тормозные механизмы задних колес с ручным механическим приводом				
Рулевое управление	«Винт-шариковая гайка-рейка-сектор», рулевой привод с гидроусилителем					
Трансмиссия	сцепление	Сухое, однодисковое, фрикционное с гидравлическим приводом.				
	коробка передач	Механическая, полностью синхронизированная, 5 - вперед, 1 - назад.				
Двигатель	дизель	HFC4DA1-2C, евро 4				

Шины	7.0R16					
Цена производства, руб (стандартная ширина 1980мм)	<b>110000</b>	<b>125000</b>	<b>173500</b>	<b>182000</b>	<b>190500</b>	<b>199000</b>
Цена производства, руб (нестандартная ширина до 2180мм)	<b>130000</b>	<b>135000</b>	<b>183500</b>	<b>192000</b>	<b>200500</b>	<b>209000</b>
Цена автомобиля, руб	<b>по запросу</b>	<b>по запросу</b>	<b>по запросу</b>	<b>по запросу</b>	<b>по запросу</b>	<b>по запросу</b>

г.Н.Новгород, проспект Гагарина 176, оф. 2004, тел: +7(831) 410-32-44 или +79202503213, [www.jac-rus.ru](http://www.jac-rus.ru) , [krainev@zams.ru](mailto:krainev@zams.ru) , [a.a.krainev@gmail.com](mailto:a.a.krainev@gmail.com)